

## Descrição

Graxa lubrificante especial atóxica, desenvolvida para aplicações em equipamentos sujeitos a altas ou muito baixas temperaturas, baixíssimas rotações e ambientes agressivos. Totalmente inerte na presença de plásticos, o-rings e borrachas, é resistente à oxidação com reduzida tendência de evaporação. Possui ainda comportamento estável nas variações de temperaturas, proporcionando períodos de relubrificação jamais alcançados por lubrificantes convencionais. Seus componentes atendem plenamente os requisitos da **CFR 178.3570, capítulo 21 como lubrificante classe H-1 pelo NSF.**

## Aplicações

Rolamentos sujeitos a grandes variações de temperaturas e baixas rotações, equipamentos trabalhando em ambientes úmidos ou excessivamente contaminados, peças de material plástico, mancais de deslizamento em frigoríficos, nas borrachas do sistema de freio de veículos pesados, evitando o ressecamento, lubrificando e aumentando a vida útil, mecanismos de retrovisores, aparelhos ópticos, fotográficos, pneumáticos etc.

## Benefícios

Possui aditivação adicional de PTFE, que aumenta a capacidade de resistência à carga de trabalho e facilita as propriedades de deslizamento da graxa.

DADOS TÉCNICOS	NORMA	ESPECIFICAÇÕES
Veículo base	-	Silicone
Cor	-	Branca
Consistência NLGI	DIN ISO 2137	Disponível de 0 até 4
Temperatura de trabalho	-	-50°C a 200°C
Evaporação (24h a 200°C)	-	Máxima 3%
Rigidez dielétrica	-	Superior a 35 kv
Ponto de gota	DIN ISO 2176	Não possui

## Tipos de embalagem:

Potes:	1kg
Galões:	3kg
Baldes:	20kg
Tambor:	170kg

**Observações:** Todas as informações deste boletim são baseadas em dados disponíveis na época da publicação. Para não influenciar negativamente a melhor rentabilidade desta graxa, não deverá ser misturada ou diluída com outros lubrificantes.